

MECT2009

メカトロテック ジャパン 2009

MECHATRONICS TECHNOLOGY JAPAN

■ ご挨拶

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。
平素は格別のご高配を賜り、厚くお礼申し上げます。
さて、この度「メカトロテックジャパン2009」が「ポートメッセなごや」にて開催されることとなりました。(株)メクトロンは3号館に出品致します。
今回は、

- ・40番重切削可能な**縦型コンパクトマシニングセンター MTV-T470**
- ・本体と前出しローダを一体開発した搬入即立ち上げ可能な自動化システム**CNCドリリングタッピングマシンMTV-T351F + フロントコンベア**を展示いたします。

是非ご来場賜り、ご意見・ご高覧頂き度く宜しくお願い申し上げます。
皆様のご来場を弊社展示ブースにて心よりお待ちしております。

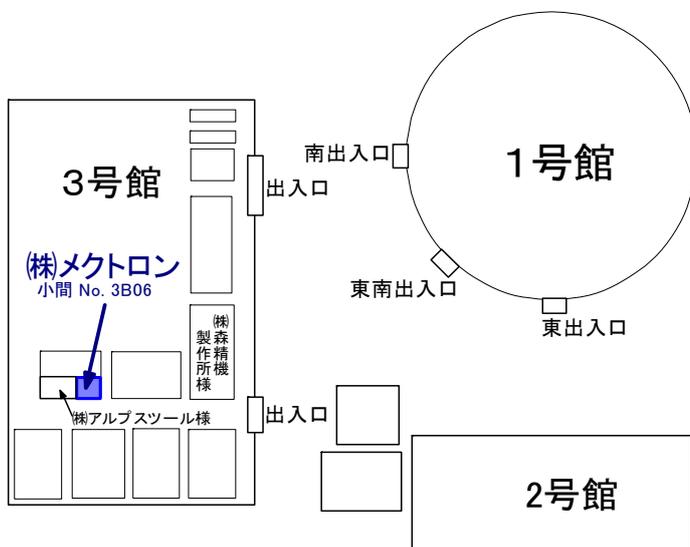
敬 具

株式会社 **メクトロン**
代表取締役社長 網島 武寛

■ ご案内

- [会 期] 2009年10月14日(水) ~ 17日(土)
- [時 間] 10:00 ~ 17:00 (16日(金)ナイター開催 20:00 まで)
- [会 場] ポートメッセなごや 1・2・3号館(名古屋市国際展示場)
- [展示小間] 3号館 小間No. 3B06
- [展示機種] ・縦型コンパクトマシニングセンター MTV-T470
・CNCドリリングタッピングマシン MTV-T351F + フロントコンベア

■ 会場ご案内



■ 会場へのアクセス

- 公共交通機関
「JR名古屋駅」から名古屋臨海高速鉄道・西名古屋港線（あおなみ線）で終点「金城ふ頭駅」下車（約24分・乗車料金350円）。
「金城ふ頭駅」から会場ポートメッセなごやまで徒歩5分。
- 車
・伊勢湾岸自動車道・名港中央ICからすぐ。
・東名高速道路・名古屋ICから約60分。
・名神高速道路・小牧ICから約40分。
・東名阪自動車道・四日市JCTから約15分。
・東名高速道路・豊田JCTから約30分。
・JR名古屋駅から約50分。
・セントレア（中部国際空港）から約40分。

駐車場 4,100台収容。1日1回普通車700円・大型車1,500円。

■ 縦型コンパクトマシニングセンタ MTV-T470

- ・ 既存機に対し、テーブルサイズ及び各軸の移動ストロークの拡大を図り、ひと回り大きなワークの加工を可能にしながら、機械の外形寸法は最小に抑えたBT#40マシニングセンタです。
- ・ 主軸をベルト駆動にしたことで、レンジ変速が可能となり、駆動モータ以上の大きなトルクを得ることもでき、省エネルギーにも貢献します。
- ・ 前面をフラットにした新形状コラムの採用により、加工ワークや治具などとの干渉が無くなりツーリング設計の自由度が広がりました。
- ・ 金属製Z軸カバーを採用。
- ・ 主軸の加減速性能向上と1Gを超える各移動軸の高加減速位置決めにより、タクトタイムの短縮を図っています。

移動量 X,Y,Z 600,450,470 mm (既存機比1.2倍)
テーブルサイズ 600 x 450 mm (既存機比1.4倍)、
最大積載量 250kg (既存機比1.25倍)
主軸回転数 10,000min⁻¹ / 5,000min⁻¹ (高トルク・重切削対応 Op.)
モータ 11/ 7.5/ 5.5 kw
ツールシャンク MAS BT40
ATC ダブルアーム方式 / 工具収納本数 25本 / 最大工具重量 4kg
機械寸法 (W/D/H) 1,600x2,175x2,375 mm
機械質量 3,000kg
NC装置 FANUC 32i-MA



■ CNCドリリングタッピングマシン MTV-T351F

- ・ 本機と機械前面からのローディング装置を一体化設計した、ライン対応型の機械です。
- ・ 機械側面にローディング装置等が無いので、ラインの長さを短くできます。
- ・ 機械前面のシャトル又はコンベアから、直接ワークを搬出入することもでき、シンプルなライン構成が可能になります。
- ・ マシンライトは、LEDを採用、省エネ・長寿命を実現。

移動量 X,Y,Z 300+150,380,300 mm
主軸回転数 12,000min⁻¹
モータ 5.5/3.7 kw
ツールシャンク MAS BT30
ATCマガジンダイレクト方式 / 工具収納本数 12本
機械寸法 (W/D/H) 1,200x2,045x2,510 mm
機械質量 2,700kg
NC装置 FANUC 21i-MB
ローダ 早送り速度 (Y,Z軸) 50, 32 m/min
移動量 (Y,Z軸) 600,320 mm
ワーク寸法・重量 φ100x60mm, 0.3kg

展示機の付加1軸回転テーブルは、DDテーブル(ユキワ製 Op.)を搭載、ブレーキ内蔵で重切削が可能です。

